

Fragenfundus für die Prüfung der Gefahrgutbeauftragten

Der Fragenfundus für die Prüfung der Gefahrgutbeauftragten wird unter Federführung des Deutschen Industrie- und Handelskammertages erarbeitet. Er ist die Basis für die Erstellung der Fragebogen für die Gefahrgutbeauftragtenprüfung.

Die vorliegende Fassung entspricht den z. Z. in Deutschland auf der Basis des Gefahrgutbeförderungsgesetzes veröffentlichten bzw. geltenden internationalen Gefahrgutrechtsvorschriften (ADR in der Fassung der 29. ADR-Änderungsverordnung / RID in der Fassung der 23. RID-Änderungsverordnung / ADN in der Fassung der 9. ADN-Änderungsverordnung / IMDG-Code - Amendment 41-22) sowie den am 1. Januar 2023 geltenden Verordnungen (GGVSEB, GGVSee, GGAV, GbV, GGKontrollIV, ODV), Richtlinien und multilateralen Vereinbarungen.

Der überarbeitete Fundus wurde auch dem **BMDV** zugeleitet.

Allgemeine Hinweise:

- Der Fragenfundus umfasst inkl. 1 Seite Informationen insgesamt 363 Seiten.
- Der Fragenfundus kann auch teilweise ausgedruckt werden.
- Die einzelnen Bereiche "Nationale Rechtsvorschriften", "Verkehrsträgerübergreifender Teil", "Straße" (S), "Eisenbahn" (E), "Binnenschifffahrt" (B) und "See" (M) sind durch Zwischenüberschriften kenntlich gemacht.
- Im verkehrsträgerübergreifenden Teil enthalten alle Fragen Angaben für welche Verkehrsträger (S, E, B, M) diese relevant sind.
- Angaben in der Frage- und Aufgabenstellung, wie z. B. Benennung der gefährlichen Güter, UN-Nummer, Gefahrgutklasse, Verpackungsgruppe, Angaben zur Verpackung (Verpackungsart, Verpackungscodierung, Herstellungsjahr) und den anderen Gefahrgutumschließungen, Fahrzeug- und Beförderungsarten, Maß- und Gewichtsangaben sowie Verantwortliche und deren Pflichten sind beispielhaft aufgeführt und können durch äquivalente Angaben ersetzt werden.
- Die für die jeweilige Frage vergebene Punktzahl erscheint rechts neben dem Fragentext.
- Unterfragen einzelner Fallstudien können ggf. auch in anderen Fallstudien verwendet werden.
- Fallstudien werden in den Verlängerungsprüfungen nicht gestellt.

Fragen zu nationalen Rechtsvorschriften

1)	1	
)	1	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
)	1	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> /
)	1	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> /
)	1	

)	
)	1
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>
9)	1
	<input type="radio"/>
1)	1
	<input type="radio"/>
11)	1
	<input type="radio"/>

1)	1
	<input type="radio"/>
1)	1
	<input type="radio"/>
1)	1
	<input type="radio"/>
1)	1
	<input type="radio"/>
1)	1
	<input type="radio"/>

1)		1
	0	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
19)		1
		<input type="radio"/>
)	0	1
	2 0	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
1)		1
		<input type="radio"/>
)	3 3 / / /	1
		<input type="radio"/>
)	/ / /	1
		<input type="radio"/>

)	1
	○
	○
	○
	○
0	0
	3 6 3
)	
)	1
	○
	○
	○
	○
)	1
	○
	○
	○
	○
)	1

9)	1
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>
1)	1
)	1
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>

)	1
)	1
)	1
)	1
)	1
)	1
)	1
)	1
9)	1

)	1
	<input type="radio"/>
1)	1
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>

)	1
)	1
)	1
)	1
)	1
9)	1

)	
1)	1
3	<input type="radio"/>
0	<input type="radio"/>
)	1
)	1
)	1
)	1

)	1
)	1
)	1
)	1
)	1
9)	1
)	1

2

2

1)	1
	<input type="radio"/>
2	
2	
)	
)	1
	<input type="radio"/>
)	
)	
)	

)	
)	1 <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
)	1 <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
9)	1 <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
)	1 <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
1)	1 <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

)	1
	<input type="radio"/>
)	1
)	1

)	1
)	1
)	1
9)	1

)	1
1)	1
)	
)	1
)	1

)	1
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>
9)	1
	<input type="radio"/>
9)	1
	<input type="radio"/>

91)

9)

Fragen zum verkehrsträgerübergreifenden Teil

9)

1

-
-
-
-

S, E, B

9)

1

-
-
-
-

S, E, B

9)

1

-
-
-
-

S, E, B

9)

S, E, B

9)

1

2 0



E

9)

S, E, B

99)

1

66



26



6



S, E, B 623

1)

1

S, E, B

1 1)



S, E, B

1)

1

S, E, B, M

1)

S, E, B, M

1)

1

1

M

1)

9 1 1

1

S, E, B

1)

1

)

9 1 1

S, E, B

1)

1

)

1

M

1)

19

)

S, E, B, M

1 9)

1

S, E, B, M

11)

1

S, E, B, M

111)

91

S, E, B, M

/

S, E, B, M

11)

1

S, E, B, M

11 )	)	)	)	1
				<input type="radio"/>
S, E, B, M				
11)	0	2		1
				<input type="radio"/>
	2			<input type="radio"/>
	0			<input type="radio"/>
S, E, B, M	0	2		<input type="radio"/>
11)				
S, E, B, M				
11)			1)
S, E, B, M				
11)				
S, E, B, M				

119)

S, E, B

1)

1 1

S, E, B, M

1 1)

1 1

S, E, B, M

1)

S, E, B, M

1)

S, E, B, M

1)

1

9

1

M

1)

1

9 1 1

S, E, B

1)

S, E, B

1)

M

1)

S, E, B

1 9)

M

1)

9

S, E, B, M

1 1)

S, E, B, M

1) **)**
 1

M

1)

S, E, B

1) **1**

3

2

2 3

M

1)

1

3



2 3



2



S, E, B, M³



1)



S, E, B, M

1)

S, E, B, M

1)

S, E, B, M

1 9)



S, E, B, M

1)



S, E, B, M

1 1)

1 1



S, E, B, M

1)

1



0



0



S, E, B, M

1)



S, E, B, M

1)

11

S, E, B

1)

1



S, E, B, M

1)

S, E, B, M

1)

S, E, B

1)

1

1

S, E, B, M

1 9)

1

S, E, B, M

1)

S, E, B, M

1 1)

1 1

S, E, B, M

1)

1

S, E, B, M

1)

1



S, E, B, M

1)

S, E, B, M

1)

)

S, E, B, M

1)

)

S, E, B, M

1)

1

S, E, B, M

1)

S, E, B, M

1 9)

S, E, B, M

1)

1

0 /

2 /

0 /

S, E, B, M 0 /

1 1)

)

1

S, E, B, M

1)

1
1 1

1 1

S, E, B, M

1)

9

S, E, B, M

1)

1

1

S, E, B, M

1)

1

1

S, E, B, M

1)

S, E, B, M

1)

1

6 2

S, E, B, M

3

1)

1

S, E, B, M

1 9)

)

S, E, B, M

1)

1

23

23 60

60 00

00

S, E, B, M

1 1)

1

S, E, B, M

1)

1

S, E, B, M

1)

)

1

1

S, E, B, M

r

)

1

1)

S, E, B, M

1)

S, E, B

1)		1
		<input type="radio"/>
S, E, B		
1)		1
		<input type="radio"/>
S, E, B, M		
1 9)	1	1
		<input type="radio"/>
S, E, B, M		
1)	1 1	1
S, E, B, M		

1 1)

9

1

S, E, B, M

1)

1

S, E, B, M

1)

S, E, B, M

1)

919

S, E, B, M

1)

1



6 2

2 2

2 0 3 6

M

1 9)

S, E, B, M

19)

1

S, E, B, M

191)

1

S, E, B

19)

S, E, B

19)	1	1
S, E, B		
19)		1
<input type="radio"/>		
<input type="radio"/>		
<input type="radio"/>		
S, E, B, M		
19)		1
S, E, B, M		
19)		
S, E, B, M		
19)		9
S, E, B, M		

19)

1

S, E, B

199)

1

S, E, B, M

)

S, E, B, M

1)

1

S, E, B, M

)

S, E, B

)

S, E, B

)

S, E, B

)

1

1

S, E, B, M

)

S, E, B, M

)

1

S, E, B

)

S, E, B

9)

)

S, E, B

1)

S, E, B, M

11)

1

S, E, B, M

1)

9

S, E, B, M

1)

1

9

S, E, B

1)

S, E, B, M

1)

S, E, B, M

1)



1

○

○

○

○

S, E, B, M

1)



1

○

○

○

○

S, E, B, M

1)

1 1

S, E, B, M

19)

g  3

1

S, E, B, M

)



S, E, B, M

1)



S, E, B, M

)

1

-
-
-
-

S, E, B, M

)

1



S, E, B, M

)

1



1

S, E, B, M

)

S, E, B, M

)

1

)

S, E, B, M

)



1

S, E, B, M

)



1 1 120

)

11

S, E, B, M

9)

)

S, E, B, M

)

S, E, B, M

1)

1

S, E, B, M

)

)

S, E, B, M

)

1 1

1

S, E, B, M

)

1 9

S, E, B

)

1

S, E, B, M

)

S, E, B, M

)

1

S, E, B, M

)

S, E, B, M

9)

1

S, E, B, M

) 19

)

11

S, E, B, M

1)

)

11

S, E, B, M

)

1

S, E, B, M

)

S, E, B, M

)

S, E, B, M

)

19

S, E, B

)

S, E, B

)

1

S, E, B

)

S, E, B, M

9) 1

S, E, B, M

)

S, E, B

1)

S, E, B, M

)

1

11

S, E, B, M

)

1 1 1

1 1

1 1

1 1

S, E, B, M

)

1 1

9

S, E, B

9)

S, E, B

)

S, E, B, M

1)

S, E, B, M

)

S, E, B, M

Fragen zum verkehrsträgerspezifischen Teil Straßenverkehr

)

1

)

1

)	1
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>
)	1
9)	1
	1 1
1	1

)	1
1)	1
)	1
))	1

)	)	9	
))		
)	11		
)	19		1
36	20	36	<input type="radio"/>
		36	<input type="radio"/>
	0	36	<input type="radio"/>
)	11	36	<input type="radio"/>
20			<input type="radio"/>
333			<input type="radio"/>
000			<input type="radio"/>

)

9

9)

1

)

)

1 1

1)

1

)	1
))
)	
)	

)

)

1

19

)

)

11

9)

11

9)

11

)

91)

11

9)

9)

1 1

9)

1

)

)

9)

9

)

9

9)

1

)

9)

9)

99)

1

)

1

1)

1

2

)	1	1
)	1	1
)	1	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
)	1	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

)		1
)		1
9)		1
1)		1
2		<input type="radio"/>
11)	1	1
		<input type="radio"/>

1)

1)

1

1)

1

-
-
-
-

1)

1

1)		1	11)
	9		
1)		1	1) 1
	2	2 2	<input type="radio"/>
	000	6 2	<input type="radio"/>
	2		<input type="radio"/>
1)		1	<input type="radio"/>
		3 6	<input type="radio"/>
19)		1	<input type="radio"/>
)		1	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

1)

)

1

-
-
-
-

)

1

)

)

)

)

)

1

9)

)

1 1

)

1

2 3 3

2 3 3

2 3 3

2 3 3

1)

11

)

)

1

)	1	
)	1	m
)	1	
))	
)	1	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
)	1	<input type="radio"/>
2		<input type="radio"/>
2		<input type="radio"/>
2		<input type="radio"/>
)	1	<input type="radio"/>
6 2 3 6 2	6 3	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>

)	1
9)	
)	1
6 2 6 2 2	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
1)	1

)

1

)

1

)

19

)

)

19

)

1

3



6 2 2

)

1 1 1)

1

)

1

)

1

1

1

000

000

000

000

9)

)

)

1 1

1)

)

1

91

9)

)

1

)		1
3		<input type="radio"/>
2		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
)		1
)		1
11		
)		1

9)

1

)

1

1

1)

1

-
-
-
-

)

1

1

)

-
-
-
-

)

)

1

1

)

)

1

)

)

9

)

1

1

)

9)

1

)

1 1

1 1

)

1)

9

1

)	1)
	1 9)	1 1
)		1
)		1
)		1

)		1	
3 2		<input type="radio"/>	
3 2		<input type="radio"/>	
3 6 3		<input type="radio"/>	
3 2		<input type="radio"/>	
)	1	1)
 D			
)	1)	

9)

1 1

)

1 1

)

1)
)

1)

)

)

123

1 1

1

)

)

)

)

)

)

)

9

1

/



)	1
)	1
9)	1
9)	1
91)	

9)

)

9)

1

9)

1

2

2 0

2 0

6

○
○
○
○
○

9)

1

○
○
○
○
○

9)

1

2 2 /

006

2 2

006

2

006

○
○
○
○
○

9)

111

)

9)

1 1

99)

)

1)

1

)

)

1

)

1

1

)

1

)

1

2

)

)

1

)

1

9)

)

1)

1

11)

1)

1

1

1)

1

1)	1
	<input type="radio"/>
1)	
1)	1
	<input type="radio"/>
1)	1

19)

)

1

)

11

1

11

30 2023

3 0 202

2 02 202

2

1)

1 9

1

)

1

)

)

)

)

911

)

19

)	1					
)	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
9)	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
2		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
))	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1)	19)	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
2 3		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

)

1

)

)

1

)

)

1

1

)

1

)

)

1 1

1 19

1

) 1

)

9)

)

1 1 1)
11

1)

1

0
3



)

1

3

203

/

203

3

203

3

/

3

203

/



)

1

)

1

)

)

)

)

1 1

1

2

2

○

○

○

○

)

1

○

○

○

○

9)	1
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>
1)	
)	
)	

)

1

)

1

199

)

1

)

1



)

9)

)

)

1

6 0

/ /

1)

19

1

)

1 1

1

3

3 0

2

3 32

)			1
)			1
33/ 203			<input type="radio"/>
30/ 202			<input type="radio"/>
			<input type="radio"/>
			<input type="radio"/>
)	1)	
)	1 1	1)

)

)

91

)

1

1

1

1

9)

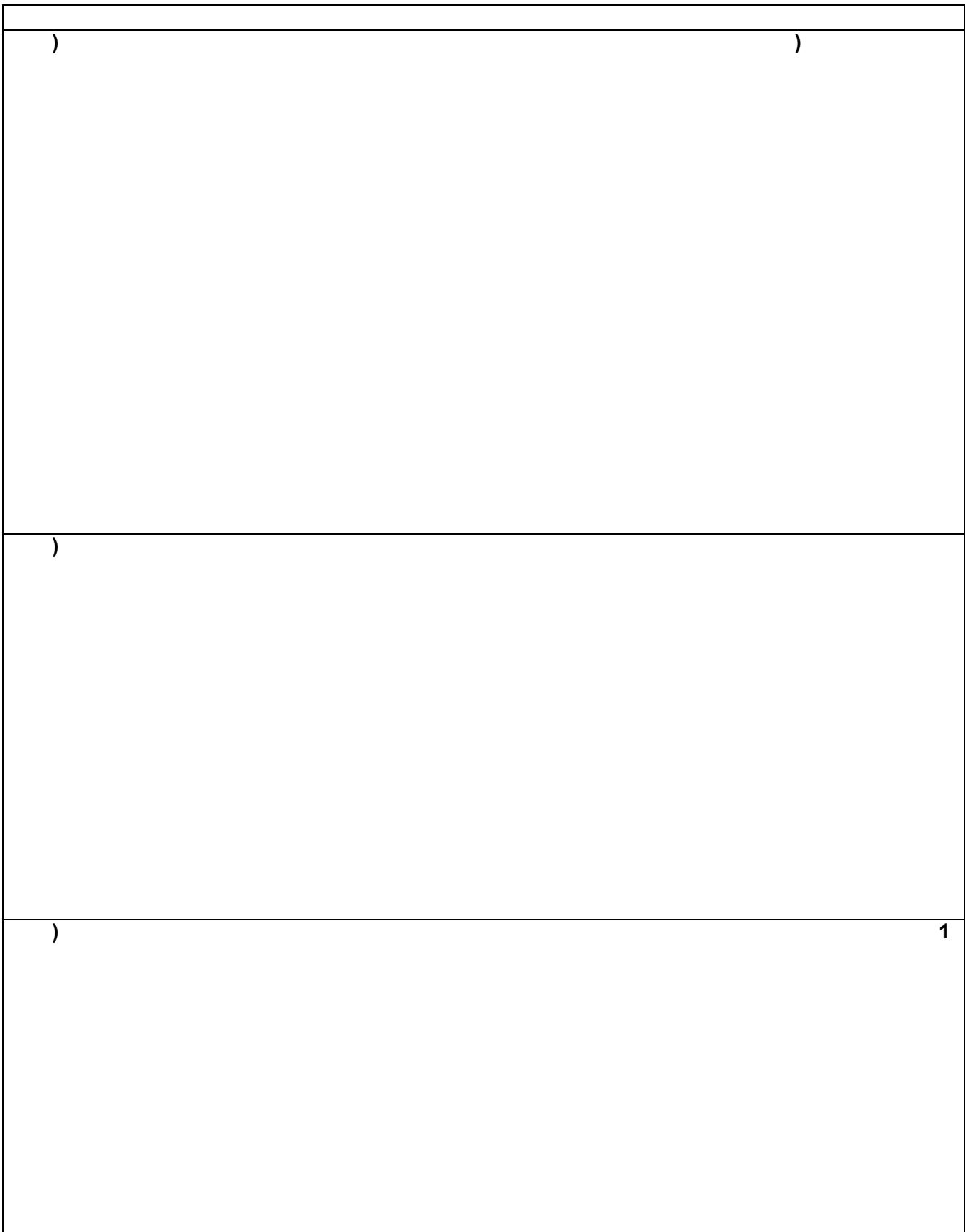
)

)

)

1)

)



)

1)

)

19

1

3

2 2 2

-
-
-
-

)

1

9)

1

1

)

1

1)

)

1



)

1

)		1	
		<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
)	)	1
)	1))	1
)			

)		1
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
	3	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
9)		
9 )	)	1
		9
91)		1

9)

1

9)

)

9)

91

1

30 2

30 0

○

○

○

30 2

0

30 2

○

○

9)

911

1

11

○

○

○

○

9)

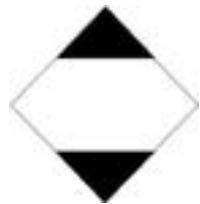
9

1

1

9)

1



3

3

3

-
-
-
-

9)

1

99)

1

/

-
-
-
-

)

1

1)

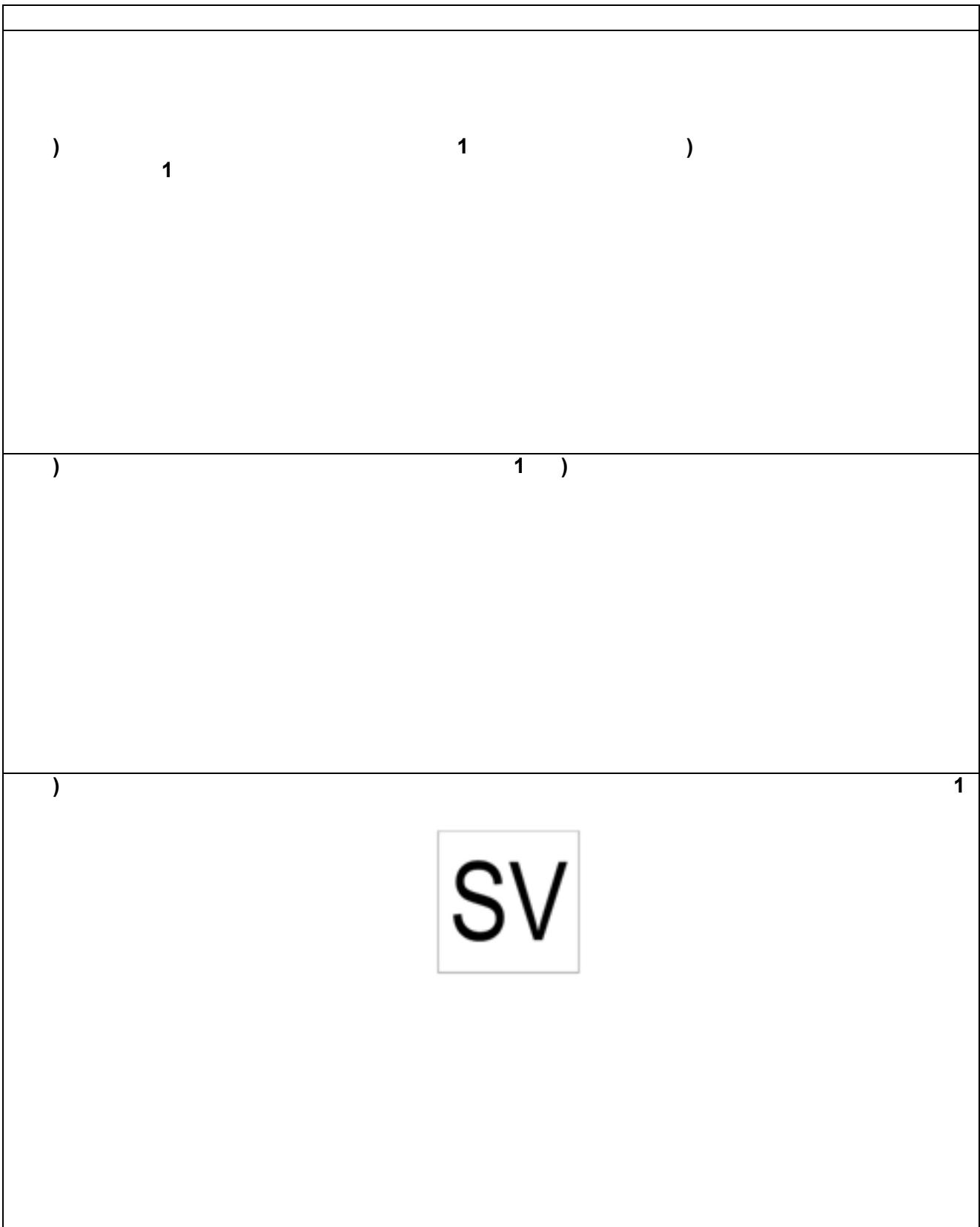
1)



)

)

)



)

)

1

)

9)

1 9

1)

1

19)

200

-
-
-
-

3 3 2

11)		1
		<input type="radio"/>
1)		
1)	11	1
		<input type="radio"/>
1)		
1)	1	1
		<input type="radio"/>
1)		

1)	1 9	1
		<input type="radio"/>
1)	1	1
	0	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
1)		1
19)		1
)		1

1)

)

1

)

1

)

)

)

1 9

1

-
-
-
-

)		1
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
	2 3	
))	
)		
9)	1	

)

1

1) 19 9

)

1

)

)

1

2

0



)	1
)	
)	1
3	<input type="radio"/>
2	<input type="radio"/>
0	<input type="radio"/>
)	1
2	<input type="radio"/>
3	<input type="radio"/>
9)	1
2	<input type="radio"/>
0	<input type="radio"/>

)

)

1)

1

)

1

)

)

19

1

1

203

32

20

36

)	1
)	
)	1
)	1
	<input type="radio"/>

9)

)

19

1

20

1)

1 1

1

)

1

)			1
)			
)	1	1 1	1
)	1		<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

)		1
)	)	1
9)		
)	3	1
	00	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

1)

)

)

)

)

)

19

1

00

0

0

)

19

)

)

1

)	11	1	1
30		<input type="radio"/>	
300		<input type="radio"/>	
00		<input type="radio"/>	
000		<input type="radio"/>	
)	1		
)			
9)			1

)	1 99	1
2 00	<input type="radio"/>	
000	<input type="radio"/>	
00	<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		
1)	1 19	
)	1	
2	<input type="radio"/>	
3 3	<input type="radio"/>	
	<input type="radio"/>	
2	<input type="radio"/>	
)	1	
)		

))	
)	19	1	11)
))
)			1)

9)

)

1

1)

9)

19

1

)

91

)

91)

1

)

9



2 0

2

2

)

11

1

)

1 1

)

1)

)		1
		<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
)	19	1
		<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
/		
/		
9)		
9)		1
2		<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
2		
91)		1

9)

1

?

9)

1)

9

19

9)

1

-
-
-
-

9)

1)

1)

1)

1

-
-
-
-

9)			1
		066	<input type="radio"/>
		3	<input type="radio"/>
300	32		<input type="radio"/>
		3	<input type="radio"/>
00 2	200		<input type="radio"/>
		0	<input type="radio"/>
9)	9	1)	
99)		1)	

)

1 9)

1)

1 9

1)

)

1



)

1

)	1	1
		<input type="radio"/>
)	1	
		<input type="radio"/>
)	1	
		<input type="radio"/>
)	1	
		<input type="radio"/>
	2 2	
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
	3	<input type="radio"/>
)	1	
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
	2	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
9)	1	
		<input type="radio"/>

1)

1

11)

1)

1)

1

-
-
-
-

1)

1

2

-
-
-
-

3

1)		1
	3	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
1)		1
		<input type="radio"/>
1)	2	1
		<input type="radio"/>
2 2		
1)		1
		<input type="radio"/>
19)		1

)	1
1)	
)	1
)	
)	1

)		1	1	1
)		1	1	
	0000			<input type="radio"/>
				<input type="radio"/>
				<input type="radio"/>
)	1 1			1
	203	3 / 6	000 / 2	<input type="radio"/>
	6 6	6	000	<input type="radio"/>
	63	2 2 / 30		<input type="radio"/>
9)				

)

1)

1

1 1
)

)

1

-
-
-
-

3 6 3

)

1 1

-
-
-
-

)		1	
11			
)	11	1	9)
)		1	
		○	
		○	
		○	
	2	3	○
)		1	
		○	
		3	○
		3	○
3			○

)

9)

1

11

)

)

1

-
-
-
-

1)

)

1

)		1
)	1	1
	3	○
	2	○
)		1
	3 2	○
		○
	0 3 2	/ ○
)		1
	0 3 2	/ ○
		○
		○
		○

)

1 9
9 1 1

1

)

)

)

1

)

1

)		1
)		1
)		1
)	1	1
)		1

)

)

zeugführer

)

)

)

1
1

)
)

)

)

)

)

9)

)

1

1

1)

1

1)

)

)

1

)

1

)

)

)

)

)

)

1

)

)

) 1

)

)

)

)

)



)

1

1

)

**zeugführer
stützen Sie Ihre Antwort?**

1)
)

1)

1

)

)

)

1

)

))

)

1

1

1 1

)

)

1

)

)

1

)

1

)

11

)

19

)

1

)

11

)

)

)

1

)

1

)

1

)

)

9 1 1

)

1

)

)

1

)

1

)

)

1

)

1

)

1

)

1

)

)

)

1

)

)

1

)

)

1

)

)

)

)

1

)

1

)

1
1

)

1)

)

)

)

)

1

)

1

)

1

)

1

)

1

1)

)

1

1

1

)

)

)

)

1

9)

)

)

1

)

)

)

1

)

1

)

1

)

)

1

1

)

1 1

)

1)
1)

)

)

)

1 1

)	1
)	1
)	1
1	
)	1

1)
)

1

)) 1 1 1)) 1))

))))))

)

)

1

)

)

1

)

)

)

)

)	1
)	1
)	1
)	1

)	1
))	1
)	1
)	1

)

)

)

1

)

1

)

) 1 1

)

)

1)

1 1

)

)

11

)

1

)

)

)

1

)

)

1

9

)

)

)

)

)

)

)

)

)

)

1
1

) 1

1 11
1

1)

1
19

)

1 1

)

1 1

)

)

1

)

1

)

)

)

)

1



Lieferanten	
Werkzeug	Werkzeug
Werkzeug	Werkzeug
Werkzeug	Werkzeug

)

1



)

---	---
---	---

)

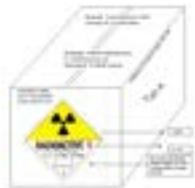
)		1 9
)	)	1
)		1

9)

)

1

1



)



)

1

1

)

)

)

1

)

1

)

)**1)**

1

1

)

)

1

)	)	1
)		1
)		1
)		1
)	)	1
1))	

)

)

)

1

)

)

1

)

)

)

1

)

1

)

)

1

)

)	1
)	1
)	1
)	1

)

1

)

91)

)

)

)

)

)

1

1

)

)

1

1

)

)		1
)		1
)		1
)		1
)		1

)

)

)

)

)

1

- 11
1
11
)
11
)

)

1

)

)

1

1 9

1

1

1 1

)

)

1

)

)

)

1

)

)

)

1

)

1

)

1

)

1

1

)

1

)

9)
)

1
1

)

1

)

)

1

)

)

1

)

1

)

1

)

)

1
1

)

)

)

)

)

1)
)

1 9

1

)

)

1

)

)

1

)

)

)	11	1
)		1
Fragen zum verkehrsträgerspezifischen Teil Eisenbahnverkehr		
)		1
	<input type="radio"/>	
	<input type="radio"/>	
	<input type="radio"/>	
)		
)		1
	<input type="radio"/>	

))
)	1
)	1
)	1
)	1
9)	1
9)	1

91)

9)

9)

9)

9)

9)

9)

9)

)

1 9

99)

1

)

1 1

1



1)

)

1

)

1

)

1

)

3 2

1

-
-
-
-

)

)

)

)
)

9)) 1

1) 1 1 1

20)
30)

11))

1)		1
1)		1
1)		1
1)		1
1)		1
1 )	)	1

1)	1	1	1
			<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
1)	1	1	1
19)	20	0	1
			<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
)			1
1)			

)			1
	20	200	<input type="radio"/>
	20	200	<input type="radio"/>
		0	<input type="radio"/>
)		)	1
)			1
	332		<input type="radio"/>
			<input type="radio"/>
			<input type="radio"/>
)			1
			<input type="radio"/>

)	1		)	1
	11			
			20	
				<input type="radio"/>
)				1
9)				1
)				1

1)

11

)

)

1

)

)

1

3 2



6 3



6 2 3



)

1

)	1	)	1
1			
)	1	00	<input type="radio"/>
002			
0			
0			
)	1	6	<input type="radio"/>
6 6			
6			
6			
9)			
)	1	/	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

1)		1
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
)		1
)		1 1 1
)		1

)

)

)

1



)

1)

1

1

9

μ

)

9)

1

)

1)

1

1

)

)

1

1 1

1

)

)

)

1

)

1

)

1 9)
9

)	1 1	11	)	1)	1
)					1
9)					1
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
)					1
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
1)				1	1
					199
					<input type="radio"/>
2 3	33	3		3	
33	3		3		<input type="radio"/>
33	3		3		<input type="radio"/>
33	3		3	2 3	<input type="radio"/>
					<input type="radio"/>

)

1

199

1 °C

)

)

)

199

)

)

91

)

1

9)

) **1**

)	
1))
)	1
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
00 00	
)	1
)	1
2	
	<input type="radio"/>

)	1	<input type="radio"/>
)	<input type="radio"/>	
)	1	<input type="radio"/>
)	<input type="radio"/>	
)	<input type="radio"/>	
)	<input type="radio"/>	
9)		

)

1)

)

)

911

)

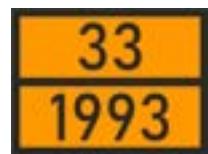
)

)

)

199

)



)

1

1

)

1

-
-
-
-

)	)	19 191
)		1
9)		1
9 )	)	1 1

91)

1)

9

1

9)

1



9)

1 19

1

9)

)

9

1

9)

)

9)

1

-
-
-
-

9)

9)

1

9

99)

)

11

)

1)

)

1

)	)	19 1
	1	
)		1
)		1
		<input type="radio"/>
)	2	1
		<input type="radio"/>
)		

)

9)

1

1)

1

1

0

-
-
-
-

11)

1)

1

1)

1

1)

1

1)

1)	1
3	<input type="radio"/>
2	<input type="radio"/>
0	<input type="radio"/>
1)	1
2	<input type="radio"/>
3	<input type="radio"/>
0	<input type="radio"/>
1)	1
2	<input type="radio"/>
0	<input type="radio"/>
19)	1
)	
91	
1	
)	
	1

1)

)

2

3

1

-
-
-
-

)

)

1 9

1

-
-
-
-

)	1
	<input type="radio"/>
)	
)	
9)	1

) **9**

1) **1** **1 1** **1**

-
-
-
-

) **1**

) **1** **19 1**

)	1	)	1
)	1	1	
)	1	99	
)			

)	1	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
9)	1	
)		
1)	1	9

)	
)	
)	1
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>

)	1
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>
9)	
)	1
	<input type="radio"/>
1)	1
ein	nicht verwendet wird, wenn das Datum
der nächsten Prüfung überschritten ist	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>

)	
)	1
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>
)	

)	1
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
)	1
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
9)	1
)	1

1)

)

)

1 1 1

)

1 1

0000

00

202

○
○
○
○

)

1 1

)	1	1 19)
)	1	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
)	1	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
)	1	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
9)	1	1 19

)		1
1)	1	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
)	1	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
)		<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
)	91 1 1	

) 1

)

)

1

○

○

○

○

3 2

)

1

9)

1

)

1

1

-
-
-
-

)¹⁾

1

1

)

)

)

)

)

1

)

)

1

)

1

)

)

1

)

)

111

)

1
1

)

)

)

)	1
)	1
)	1
)	1

)

1

)

1

)

1

)

))	
)		1
)		1
)	1	1

)

)

)

)

1

)

1

)

)

)

1

)

)

1

)

1

)

1

)

)

1

)

)

1

911

)	1
)	1
)	1
)	1
)	1

)

))

19

1

1)

)

1

1

)

1

)

)

9)
)

1

1

)

)

1

)

)

9)

)

19

1

)	1
)	
)	
)	1

91)

1

1

1

1

)

) 1

19

)

)

1

)

1

)

)	1
)	1
9)	1
))
)	

)	1
)	1
)	1
)	11

9)

) 1 1

)

)

1

)

)

)

1 1

9)

)

)

1

)

)	1
)	1
))
))

9)

1

1

)

)

)

1

1

9)

1

)

1

)

)

1

)

)

1

)

1

Wi
e

9) 1

°C 9)

1

)

- Wie viele Innenverpackungen sind je Versandstück (Kiste aus Pappe, Tara 1 kg) maximal zulässig, um noch als begrenzte Mengen versendet werden zu können?
- Wie ist das Versandstück zu kennzeichnen?
- Welche höchstzulässige Nettomenge je Innenverpackung ist zulässig?
- Wer muss gemäß GGVSEB den Beförderer in diesem Fall auf die Beförderung in begrenzten Mengen hinweisen?
- Die Versandstücke sollen zum leichteren Umschlag auf Paletten gestellt werden.
Wie sind die Umverpackungen in diesem Fall zu kennzeichnen?
- Die Paletten mit den insgesamt 10 t Ethanol werden in einen Wagen geladen. Wie und an welchen Stellen ist der Wagen nach RID zu kennzeichnen?

9)

11

1

1

)

1

)

1

)

)

)

1)

99)

1 °C

1

)

)

)

1

)

9)

1
1

)

)

)

1

)

1 3

1 1

1

)

9 1)

1

1

)

)

)

)	1
)	1
Fragen zum verkehrsträgerspezifischen Teil Binnenschiffsverkehr	
9)	1
9)	

9)

9)

1 1

1) 1

-
-
-
-

9)

9)

1

)

9)

1

9 9)

91)

911)

1

91)

1

91)

1

-
-
-
-

91)

91)

91)

91)

)

91)

1

919)

9)

9 1)

9)

1

9)

1

9)

9)

1

3

1

-
-
-
-

9)

9)

9)

1

-
-
-
-

30

9 9)

9)

1

-
-
-
-

9 1)

1

9)

1

9)

9)

9)

9)

9)

)

9)

)

9 9)

1)

9)

9 1)

9)

1

)

)

1

9)

1

9)

9)

9)

9)

1

-
-
-
-

9)

1

-
-
-
-

/

9 9)

9)

9 1)

9)

9)

9)

9)

9)

9)

1

-
-
-
-

9)

1

9 9)	1
9)	1
9 1)	1
9)	

9)		1
9)		1
9)		1
9)	1	1
9)		

9)		1
		<input type="radio"/>
9 9)		1
		<input type="radio"/>
9)	1 1 9	1
9 1)		1
		<input type="radio"/>
9)		1

9)	1
	<input type="radio"/>
9)	1
	<input type="radio"/>
9)	1
	<input type="radio"/>
9)	1
	<input type="radio"/>
9)	1
	<input type="radio"/>

9 9)	1
	<input type="radio"/>
9)	1
	<input type="radio"/>
9 1)	1
	<input type="radio"/>
9)	1
	<input type="radio"/>
9)	1
	<input type="radio"/>

9)

1

9)

1

9)

9)

9)

1

-
-
-
-

9 9)

99)

991)

1

3

-
-
-
-

2

99)

99)

99)

1 1

99)

1 1

1

/

3

/

3000

99)

99)

)

99)

1

2

3

2

999)

1)

1

1 1)

1)

1)

1)

1)

1 9

1)

1)

1

1)

1

1 9)

1

1 1)

1

1 11)

)

1

1 1)

)

1 1)

1 1)

1

1 1)

1

1 1)

1

1 1)

1 1)

1 19)

1



1)

1 1)

1

-
-
-
-

1)

1)

1)

1)

1)

1

1)

9

1)

1

1)

1 9)

1

1)

1

)

1)

1 1)

1

1)

1)

1

1)	1 1	1
		<input type="radio"/>
1)		1
		<input type="radio"/>
	/	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
1)		
1)		
1)		

1)

1 9)

1)

1 1)

1

6

0

2

1)

1

1) 1

1) 1

-
-
-
-

1)

1) 1

-
-
-
-

1) 1
)

)

)

)

1

1)

1

)		1
)		
)		1
)		1
1 9)	1	1

)

)

1

)

1)

1

1

1 1

)

)

)

)

1

1 1)
)

1 1

1

)

1

)

1

)

1)

1 1

1

)

1

)

)

1

1)

1 1

1

)

)

1)

9 1

1

)

)

1)

9 1

1 1

)

)	1
)	1
)	1
)	1
1)	1
)	1
)	1

)	1
)	1
1)	1
)	1

)

1

)

Fragen zum verkehrsträgerspezifischen Teil Seeschiffsverkehr

1)

1

3

3

1 9)

1)

1 1)

1)

1

2
3

1)

1

0
30

1)

1

)
0
20
30
0

1)	1
2	<input type="radio"/>
20	<input type="radio"/>
32	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>

1)

1)

)

1)

1 9)

1)

1

1 1)

1)

1)

1

1)

11 11

1)

11 11

1

1)

1

1)

1)

1 9)

1)

1 1)

1)

1)

1) **1**

1

1) **1**

1)

1) **1**

1)

1)

1)

1

1 9)

1

-
-
-
-

1 9)

1 91)

1 9)

1 9)

1 9)

1 9)

1

1 9)

1

1 9)

1

1 9)

1

1 99)

1

-
-
-
-

11)		1
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>
11 1) 1	1	
11)		2
)	
11)	1)

11)		2
Laderäumen	)	mit geschlossenen
11)		1
11)	1	1
11)		1
11)	1	
	3	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

11 9)	1	1
111)	1	1
1111)		1
111)		1
111))	

111)

)

111)

1

1

111)

)

111)

1

1

1

111)

1119)

11)

1

11 1)

11)	1
11)	
11)	dem Beförderer zu übermitteln
11)	1
11)	1 / / <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

11) 1

-
-
-
-

11)

11 9)

1

11)

-
-
-
-

11 1)

11)

11)

1

-
-
-
-

11)

1

-
-
-
-

11)

1

-
-
-
-

11)

91

11)

1

11)

11 9)

1 9

11)

1

11 1)

1

11)

11)

1

11)

11)

11

11)

11)

)

11)

11 9)

11)

1

-
-
-
-

11 1)

1

-
-
-
-

11)

11)

9

11)		1	1
11)			
11)	1	1	
11)	1)	

11)

11 9)

1 1

11)

1) 1

11 1)

9)

11)

1

11)

11)

11)

11)

11)

11)

11 9)

11)

11 1)

1

3

2

2

11)

1

2 0

3

6

11)

11)

11)

11)

1

11)

1

) 1

11)

) 1

11 9)

1

-
-
-
-

11)

11 1)

1

3

-
-
-
-

b

11)

11)

1

-
-
-
-

11)

11)

)

1)

11)

11)

11)

1 1

11 9)

1

119)

1191)

1

)

)

TECHNISCHER NAME DER SCHÜTTLADUNG (Bulk Cargo Shipping Name)	GRUPPE:	Widerrufen
Brown pellets Pellets aus Koks	B oder C	siehe SEED CAKE or SEED CAKES AND OTHER RESIDUES OF PROCESSED OILY VEGETABLES siehe ÖLKUCHEN oder ÖLKUCHEN UND ANDERE RUCKSTÄNDE VERARBEITETER ÖLHALTIGER PFLANZEN
Brown's grain pellets Pellets aus Braunkohle	B oder C	siehe SEED CAKE or SEED CAKES AND OTHER RESIDUES OF PROCESSED OILY VEGETABLES siehe ÖLKUCHEN oder ÖLKUCHEN UND ANDERE RUCKSTÄNDE VERARBEITETER ÖLHALTIGER PFLANZEN
BROWN COAL BRIQUETTES BRAUNKOHLENBRIKETTS	B	
BRUCITE BAUDIT	C	
Calcedony Gekreuzter Ton	C	siehe ALUMINA, CALCEDON siehe ALUMINIUMOXID-GEBRÄUNT
Calcedony pyrites Pyritschie	A und B	siehe PYRITE, CALCEDON siehe PYRITE, KALZINERT
Calcium Fluoride Calciumfluorit	A und B	siehe FLUORSPAT siehe FLUSSPAT
CALCIUM FLUORIDE, CALCIUM SULPHATE, CALCIUM CARBONATE MIXTURE MISCHUNG AUS CALCIUMFLUORID, CALCIUMSULFAT UND CALCIUMCARBONAT	A	
CALCIUM NITRATE UN 1454 CALCIUMNITRAT UN 1454	B	
CALCIUM NITRATE, FERTLSÄZER CALCIUMNITRAT-DÜNGEMITTEL	C	
Calcium oxide Calciumoxyd	B	siehe LIME (UNSLAKED) siehe KALK (UNGELOÖST)
Castor pellets Pellets aus Rapsöl	B oder C	siehe SEED CAKE or SEED CAKES AND OTHER RESIDUES OF PROCESSED OILY VEGETABLES siehe ÖLKUCHEN oder ÖLKUCHEN UND ANDERE RUCKSTÄNDE VERARBEITETER ÖLHALTIGER PFLANZEN
CARBONUNDIUM KARBURUNDUM / SILICIUMCARBID	C	
CASTOR BEANS UN 2969 RIZINUSBOHnen, UN 2969	B	
CASTOR FLAKE UN 2969 RIZINUSFLOCKEN, UN 2969	B	

119)

119)

(Für die Inhalte aus dem IMSBC-Code ist die Fundstelle ausreichend)

119)

Chapter 17 of the IBC Code

	R	E	S	F	G	N	T	P	P ^m	J	K	I	S	M	
Heptane (all isomers)	Y	F	S	2G	CorN	No	T ₈	SP	No	R	F	A	No	15.19.6	
Heptyl acetate	Y	F	S	2G	Open	No	-	-	-	Yes	O	No	A	No	15.19.6
1-Hexadecylbenzylbenzene / 1,4-bis(1-phenylvinyl)naphthalene mixture	Y	F	S	2G	Open	No	-	-	-	Yes	O	No	All	No	15.19.6, 16.2.6
Hexamethylbenzene (isomer)	Y	S/F	S	2G	CorN	No	-	-	-	Yes	C	I	AC	Yes	15.12, 15.17, 25.19, 15.19, 16.2.9
Hexamethylenediamine adipate (30% in water)	Z	F	S	2G	Open	No	-	-	-	Yes	O	No	A	No	
Hexamethylenediamine isobutanol	Y	S/F	S	2G	CorN	No	-	-	-	Yes	R	T	A	No	15.19.6
Hexamethylene diisocyanate	Y	S/F	S	1G	CorN	Ory	T ₁	BB	Yes	C	T	AC	Yes	15.12, 15.16.2, 16.17, 16.18, 16.19 B/D	
Hexamethylene glycol	Z	F	S	2G	Open	No	-	-	-	Yes	O	No	A	No	
Hexamethyleneamine	Y	S/F	S	2G	CorN	No	T ₄	BB	Yes	H	IT	AC	No	15.19.6	
Heptane (all isomers)	Y	F	S	2G	CorN	No	T ₃	BB	Yes	R	F	A	No	15.19.6	
1,6-Hexamethyl diisobutylene isomers	Y	F	S	2G	Open	No	-	-	-	Yes	O	No	A	No	15.12.3, 15.12.4, 15.19.6, 16.2.6
Heptanoic acid	Y	F	S	2G	Open	No	-	-	-	Yes	O	No	All	No	15.19.6
Heptanol	Y	F	S	2G	Open	No	-	-	-	Yes	O	No	All	No	15.19.6
Heptane (all isomers)	Y	F	S	2G	CorN	No	T ₃	BB	Yes	R	F	A	No	15.19.6	
Hexyl acetate	Y	F	S	2G	CorN	No	T ₂	BB	Yes	R	F	A	No	15.19.6	

119)

- 1196) Welche Ladungsinformationen sind für gefährliche Massengüter in flüssiger oder verflüssigter Form erforderlich? Nennen Sie 2 Informationen.

1197)

1198)

)

19

1

1 9

1

)

)

)

)

1199)
)

1

)) } } })
1)
1

)

)

1200)

)

1

1 9

1

Gefahrzettel

)

1

)

der Zusatzgefahrzettel)

)

)

1

)

1 1)
)

)

1

)

)

)

)

1 **2)**

1)

)

1

1))

)

1))

)

ausschließlich

1

)

)

)

)

1

1 3)
)

)

1)

1

)

)

)

1

)

1 4)
)

1
)

)

)

)

1

)

1 5)
)

1

1 1 1 1 1 9

)

)

)

1

)

)

1

)

1

)

1

1 6)

)

1

)

1 1

1

)

)

)

)

1

)

1